



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 23 januari 2025

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Karen Maes, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Alain Hoeckx, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembecck, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Kim Verberck, districtsraadslid; Peggy Pooters, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid; Kadra Farah Bouh, districtsraadslid; Ianthe Ghaye, districtsraadslid; Benny van Loon, districtsraadslid; Annelies Aertbeliën, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Piet Duym, districtsraadslid; Alessandra Borrmann Bammann, districtsraadslid; Bert Peeters, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Afarin Gerami, districtsraadslid; Sali Ghanoum, districtsraadslid; Maarten Caestecker, districtssecretaris; Fanny Vereecke, plaatsvervangend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

Guy Dirckx, districtsraadslid

MEDEDELINGEN

Fysieke eedaflegging Afarin Gerami

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

23 januari 2025 20:12 - De voorzitter opent de openbare zitting

1	2025_DRDE_00017	Districtsraad - Notulen districtsraad 6 januari 2025. - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 6 januari 2025.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 6 januari 2025 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen.pdf

23 januari 2025 20:53 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 20:55 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 20:57 - Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 20:57 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting
23 januari 2025 20:59 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting
23 januari 2025 21:00 - Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:12 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:14 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:21 - Afarin Gerami, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:25 - Afarin Gerami, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:25 - Peggy Pooters, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:27 - Peggy Pooters, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:31 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:33 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:41 - Kim Verberck, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:42 - Kim Verberck, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 21:58 - Sali Ghanoum, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 21:59 - Bert Peeters, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 22:00 - Sali Ghanoum, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 22:01 - Bert Peeters, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2025_DRDE_00013	Legislatuur 2025-2030 - Bestuursakkoord district Deurne - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 6 januari 2025 werden tijdens de installatievergadering van de districtsraad, de districtsschepenen verkozen verklaard aan de hand van een gezamenlijke voordrachtakte (jaarnummer 00003) en werd Tjerk Sekeris aangesteld in het mandaat van districtsburgemeester (jaarnummer 00010).

Argumentatie

Het politiek akkoord dat de meerderheidspartijen bereikten na de districtraadsverkiezingen van 13 oktober 2024 werd vertaald naar een bestuursakkoord. Dit bestuursakkoord verduidelijkt de doelstellingen die de nieuwe bestuursploeg voor ogen heeft tijdens de legislatuur 2025-2030.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De financiële gevolgen van de uitvoering van het bestuursakkoord 2025-2030 zullen later vertaald worden in de jaarlijkse budgetten en in de specifieke besluiten die uitvoering geven aan het bestuursakkoord.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor en 11 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Afarin Gerami, Frank Geudens, Frank Vercammen, Annelies Aertbeliën, Giuliana Chirinos Saavedra, Karen Maes, Steven Van Bockstal.

Tegen: Seham Abdul Rhman Hzouri, Alessandra Borrmann Bammann, Piet Duym, Kadra Farah Bouh, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers, Benjamin Weyts, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven.

Artikel 1

De districtsraad keurt het bestuursakkoord voor district Deurne 2025-2030 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Bestuursakkoord Deurne 2025-2030.pdf

Motivering

Aanleiding en context

Op 6 januari 2025 werden tijdens de installatievergadering van de districtsraad, de districtsschepenen verkozen verklaard aan de hand van een gezamenlijke voordrachtakte (jaarnummer 00003) en werd Tjerk Sekeris aangesteld in het mandaat van districtsburgemeester (jaarnummer 00010).

Op de zitting van 6 januari 2025 keurde het districtscollege een interne taakverdeling goed (jaarnummer 00001).

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 52 en 129 stellen dat het districtscollege collegiaal beslist;
- artikelen 133 tot en met 145 (Afdeling 8. Bevoegdheden).

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald.

Argumentatie

Een interne werkverdeling is noodzakelijk om een efficiënte uitoefening van de bevoegdheden die aan het districtscollege werden toegekend, mogelijk te maken.

Deze taakverdeling houdt geen overdracht van bevoegdheden in die aan het districtscollege werden toegekend, noch verleent zij de betrokken districtsschepenen enige persoonlijke beslissingsbevoegdheid over de aangelegenheden die hem/haar werden toevertrouwd. Alle beslissingen van het districtscollege worden steeds collegiaal genomen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de interne taakverdeling van het districtscollege:

- districtsburgemeester Tjerk Sekeris (fractie N-VA), bevoegd voor algemene leiding, strategische doelstellingen met bovenlokale dimensie, financiën & budget, erfgoed, grenscorrectie, ruimtelijke ordening;
- eerste districtsschepenen Elke Brydenbach (fractie N-VA), bevoegd voor groen & begraafplaatsen, sport, senioren, communicatie, toerisme, straatbeeld;
- tweede districtsschepenen Karen Maes (fractie Groen), bevoegd voor publiek domein, participatie, jeugd, milieu, volkstuinten & samentuinten, gezondheid, feestelijkheden;
- derde districtsschepenen Frank Vercammen (fractie Vooruit), bevoegd voor cultuur, sociale zaken, mobiliteit, ontmoeting, Ding Dong Deurne;
- vierde districtsschepenen Alain Hoeckx (fractie N-VA), bevoegd voor burgerlijke stand, lokale economie, markten & foren, dierenwelzijn, streetart, citymarketing.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

23 januari 2025 22:30 - Annelies Aertbeliën, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 22:30 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 22:30 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting
23 januari 2025 22:30 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2025 22:31 - Annelies Aertbeliën, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 22:31 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2025 22:31 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting
23 januari 2025 22:32 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2024_DRDE_00114	District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewest) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_03281 - District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewest) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bisschoppenhoflaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 12 april 2024 (jaarnummer 3281);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van meldingen betreffende het parkeren van vrachtauto's ter hoogte van de Bremweide, heeft de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) in samenwerking met district Deurne en AWW onderzocht of het parkeerregime voor deze voertuigen veilig en overzichtelijk kan geregulariseerd worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's op twee straatsegmenten (artikel 4).
Hierbij worden twee gemarkeerde parkeerzones verbonden met bijkomende markering. De zelden gebruikte gevaarlijke fietsoversteek ter hoogte van de Industrielaan wordt gesupprimeerd en duidelijk afgezet met jersey's.
De opzet van dit parkeerregime houdt rekening met de parkeerdruk in de nabije omgeving, algemene verkeersbewegingen op de rijbaan en de zichtbaarheid voor alle weggebruikers aan inritten.

Het parkeerregime wijzigt, de parkeerbalans blijft echter ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 27 november 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor, 8 onthoudingen en 3 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Afarin Gerami, Frank Geudens, Frank Vercammen, Annelies Aertbeliën, Giuliana Chirinos Saavedra, Karen Maes, Steven Van Bockstal.

Onthoudingen: Seham Abdul Rhman Hzouri, Alessandra Borrmann Bammann, Piet Duym, Kadra Farah Bouh, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers, Benjamin Weyts.

Tegen: Peggy Pooters, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 12 april 2024 (jaarnummer 3281).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241121_DE_Bisschoppenhoflaan_AVR.pdf
2. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_Sign_E9cPlan5.pdf
3. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_Sign_E9cPlan3.pdf
4. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_Sign_E9cPlan4.pdf
5. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_Sign_E9cPlan2.pdf
6. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_Sign_E9cPlan1.pdf
7. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_MarkInfra_E9cPlan4bis.pdf
8. 20240612_DE_Bisschoppenhoflaan_MarkInfra_E9cPlan4Jersbis.pdf
9. 20250121_DE_Bisschoppenhoflaan_SignInfra_Parkeeregime_Overzichtsplan.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de scheiding van de nummers 430/432 tot de scheiding van de nummers 434/436.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 90 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 318 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 240 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 285 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 301 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 383 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 429 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 602/604 tot 25 meter voorbij nummer 668.

Het verkeersbord E9b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtwagens en vrachtauto's:

-langs de even zijde:

- vanaf 25 meter voorbij nummer 668 tot tegenover de Industrielaan;
vanaf de fietsoversteek aan de Industrielaan tot 12 meter voor het nummer 700;

-langs de oneven zijde:

- vanaf de Industrielaan tot 12 meter voor het nummer 639-641.

De verkeersborden E9c met onderbord worden aangebracht

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ten Eekhoelei tot de grens met de gemeente Wijnegem;

-langs de oneven zijde:

- van de grens met de gemeente Wijnegem tot de Van Cortbeemdelei.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2024_DRDE_00110	District Deurne. Professor Van den Wildenberglaan - Aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_06523 - District Deurne. Professor Van den Wildenberglaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Professor Van den Wildenberglaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Zwarte Arend';
- maakt deel uit van een proefopstelling die goedgekeurd werd op 22 september 2023 (jaarnummer 6523);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Door het invoeren van een proefopstelling met infrastructurele ingrepen en bijkomende signalisatie, werd de straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van het kruispunt met de Ertbruggelaan. Uit onderzoek blijkt dat de ingreep een positief effect heeft op de verkeersafwikkeling in de straat. Sluipverkeer is via de straat namelijk niet meer mogelijk en er wordt bijkomende veilige ruimte gecreëerd voor wandelaars en fietsers. Aanvullend werd aan beide zijde van de straat een parkeerverbod ingevoerd om berm parkeren uit te sluiten en zo de groene berm te beschermen en doorgang te vrijwaren.

Er werden geen noemenswaardige meldingen ontvangen betreffende zichtbaarheid, hinder en gevaar van bovenvermelde ingrepen. De proefopstelling wordt dan ook gunstig geëvalueerd en het aanvullend verkeersreglement voorgelegd ter bestendiging.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de toegangsverboden langs beide toegangen van de straat worden gereguleerd (artikel 1, 2); Aan de beide zijdes van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Ertbruggelaan worden jerseys met reflectoren geplaatst. Dit om de doorgang volledig af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Een breekpaal wordt aangebracht om doorgang voor brandweer te vrijwaren.
- de parkeerverboden langs beide zijdes van de straat worden gereguleerd (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 november 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Professor Van den Wildenberglaan in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241015_DE_Professor Van Den Wildenberglaan_AVR (1).pdf
2. 20241025_DE_Professor Van Den Wildenberglaan_Proef_Plan3.pdf
3. 20241025_DE_Professor Van Den Wildenberglaan_Proef_Plan2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Professor Van Den Wildenberglaan in district Deurne.
--

Artikel 1: de toegang wordt verboden, langs de zijde van de Ertbruggelaan, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, langs de zijde van de Koningsarendlaan, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van de scheidingsmuur van het nummer 1 waar de verharding in klinker eindigt tot het kruispunt met ede Koningsarendlaan;
- langs de even zijde:
 - over de ganse straat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05890 - District Deurne. Jozef Van Poppelstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jozef Van Poppelstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5890);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Jaak Van Rillaerlaan';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een vraag van de school 'De Leerexpert' betreffende het gebruik van de laad- en loszone aan de school, werd het parkeerregime herbekeken. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in samenspraak met district Deurne voor om de zone te wijzigen naar een parkeerzone waarbij uitsluitend autocars gedurende schooldagen van 8 tot 17 uur worden toegelaten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeerregime waarbij uitsluitend autocars gedurende schooldagen van 8 tot 17 uur, langs de even zijde, recht tegenover de scheiding van de huisnummers 3 en 5 tot de Petrus De Beuckelaerlaan, wordt opgenomen in het reglement (artikel 2).
- het parkeerverbod met venstertijden vervalt door bovenstaande invoering en wordt dan ook verwijderd uit het reglement.

Het parkeerregime wijzigt, de parkeerbalans blijft echter ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0104 - Regulier
 - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jozef Van Poppelstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5890).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241219_DE_JozefVanPoppelstraat_Sign_PlaatsingE9d_Plan1-1.pdf
2. 20241219_DE_Jozef_Van_Poppelstraat_AVR.pdf
3. 20241219_DE_JozefVanPoppelstraat_Sign_PlaatsingE9d_Plan1-1bis.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jozef Van Poppelstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Schotensesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autocars, op schooldagen van 8u tot 17uur:

- langs de even zijde:
 - van tegenover de scheiding van de nummers 3 en 5 tot de Petrus De Beuckelaerlaan.

Het verkeersbord E9d wordt aangebracht met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Petrus De Beuckelaerlaan;
- ter hoogte van de Schotensesteenweg.

Motivering**Gekoppelde besluiten**

- 2022_DRDE_00148 - Viering mandatarissen - Aanpassing interne afspraken - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde op 22 oktober 2009 (jaarnummer 1203) het intern reglement viering mandatarissen district Deurne goed.

Dit reglement bepaalde het volgende:

- eenmaal per jaar kon een viering van raadsleden worden gehouden, bijvoorbeeld tijdens de nieuwjaarsreceptie, zowel voor raadsleden die een officiële eretitel krijgen als voor raadsleden die respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraad, dus van voor 2001, tellen wel mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.
- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen niet mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

De districtsraad van 15 december 2022 (jaarnummer 148) paste de interne afspraken aan met betrekking tot de viering van de collegeleden:

- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen wel mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.
- Alle mandatarissen die in aanmerking komen, worden gehuldigd en krijgen een geschenk van een lokale handelaar.

De titel 'ereschepenen' wordt aangevraagd op voordracht van de districtsraad ter erkenning van de actieve jaren van de heer Freddy Lorent in de politiek van het district Deurne, mits het akkoord van de betrokken mandataris.

Juridische grond

De Vlaamse regering is bevoegd voor het stellen van de voorwaarden en het toekennen van eretitels voor de voorzitter van het districtscollege en de districtsschepenen. In de omzendbrief BB 2007/06 van minister Keulen staat dat een eretitel kan worden gegeven aan:

De voorzitter van het districtscollege met volgende anciënniteit:

- of 10 jaar voorzitter van het districtscollege;
- of 6 jaar voorzitter van het districtscollege + 6 jaar lid van het districtscollege;
- of 6 jaar voorzitter van het districtscollege + 12 jaar lid van de districtsraad;
- de jaren als lid van de deputatie, burgemeester, schepenen of voorzitter ocmw tellen ook mee.

Lid van het districtscollege met volgende anciënniteit:

- of 10 jaar lid van het districtscollege;
- of 6 jaar lid van het districtscollege + 12 jaar lid van de districtsraad;
- de jaren als lid van de deputatie, burgemeester, schepen, voorzitter van het districtscollege of voorzitter van het ocmw tellen ook mee.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 148 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad de eretitel van schepenen kan toekennen onder de voorwaarden die hij bepaalt. Artikel 122 zegt dat artikel 148 van toepassing is op de districten.

De districtsraad keurde op 22 oktober 2009, jaarnummer 1203, een reglement op het toekennen van eretitels goed.

Argumentatie

Bij de installatie van de nieuwe districtsraad Deurne legislatuur 2025-2030 is er een raadslid, namelijk de heer Freddy Lorent, die zijn politieke loopbaan heeft stopgezet.

Het betrokken raadslid heeft deel uitgemaakt van de districtsraad en het districtscollege.

- Freddy Lorent was districtsraadslid van begin 1992 tot en met eind 1994 en van september 2003 tot en met eind 2006;
- Freddy Lorent was districtsschepen tijdens de legislatuur 2012-2018 (hij legde de eed af op 28 januari 2014) en tijdens de volledige legislatuur 2019-2024. Freddy Lorent maakte dus 11 jaar deel uit van het districtscollege van Deurne.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het dragen van een eretitel geeft geen recht op een vergoeding of op voorrechten.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010401 - Bestuur

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de toekenning van de eretitel 'erelid districtscollege' aan de heer Freddy Lorent goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

8	2025_DRDE_00016	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden december 2024 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In december 2024 ontving het districtscollege een schriftelijke vraag:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
12 december 2024	Giuliana Chirinos Saavedra	Verkeersveiligheid en leefbaarheid in en rond de Ten Eekhoveleri	Freddy Lorent

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
12 december 2024	Giuliana Chirinos Saavedra	Verkeersveiligheid en leefbaarheid in en rond de Ten Eekhoveleri	Freddy Lorent

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. GCS_FL_Verkeersveiligheid_Ten_Eekhoveleri.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

23 januari 2025 22:36 - Robert Stephens, districtsraadslid verlaat de zitting

23 januari 2025 22:38 - Robert Stephens, districtsraadslid betreedt de zitting

9	2025_MOT_00001	Voorstel tot motie van raadsleden Jan Van Wesembeeck, Peggy Pooters, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: keerlus Boekenberglei
---	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 4 stemmen voor, 7 onthoudingen en 16 stemmen tegen het volgende besluit af.

Voor: Benjamin Weyt, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven.

Onthoudingen: Seham Abdul Rhman Hzouri, Alessandra Borrmann Bammann, Piet Duym, Kadra Farah Bouh, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers.

Tegen: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Afarin Gerami, Frank Geudens, Frank Vercammen, Annelies Aertbeliën, Giuliana Chirinos Saavedra, Karen Maes, Steven Van Bockstal.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Peggy Pooters; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

8 januari 2025 19:26

Toelichting

Een nieuw openbaar onderzoek voor een omgevingsvergunning voor de keerlus aan de Boekenberglei is uitgehangen en loopt van 16 december 2024 tot 14 januari 2025. De aanleg van een keerlus aan de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei roept vragen op over het nut, alsmede de impact op de leefbaarheid in de buurt.

Wij betwijfelen de noodzaak van deze keerlus en wijzen op de mogelijke negatieve gevolgen voor de buurt. De aanleg van extra tramsporen is een dure investering van minstens 7 miljoen euro, maar is geen verbetering voor het openbaar vervoersaanbod. Bovendien zorgt de tram op de kruispunten voor nog meer gevaarlijke situaties en dreigt waardevol groen verloren te gaan. Tot slot wordt de heraanleg van de Boekenberglei een bedreiging voor

de succesvolle markt aan de Gitschotellei, wat een negatief effect heeft op de lokale economie en sociale cohesie.

Dat dit project geen draagvlak heeft, blijkt uit de duizenden bezwaarschriften die in de zomer van 2023 werden ingediend en uit de partijprogramma's van de lokale verkiezing in oktober.

Wij pleiten daarom voor een herziening van de huidige plannen en willen blijven samenwerken met buurtgroepen en andere partijen op districts- en stadsniveau om deze doelstelling te realiseren.

Wij zijn, net zoals alle partijen, voorstander van een heraanleg van de Boekenberglei, maar zonder de keerlus, met oog voor de noden van de buurtbewoners en de verkeersveiligheid.

Voorstel tot motie:

Artikel 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om af te zien van de huidige plannen voor de keerlus aan de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei en in overleg te treden met De Lijn voor een alternatieve oplossing.

10	2025_MOT_00003	Voorstel tot motie van raadsleden Kristof Vissers, Ianthe Ghaye, Alessandra Borrmann Bammann: Keerlus
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 11 stemmen voor, 2 onthoudingen en 14 stemmen tegen het volgende besluit af.

Voor: Seham Abdul Rhman Hzouri, Alessandra Borrmann Bammann, Piet Duym, Kadra Farah Bouh, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers, Benjamin Weyts, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven.

Onthoudingen: Frank Vercammen, Steven Van Bockstal.

Tegen: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Afarin Gerami, Frank Geudens, Annelies Aertbeliën, Giuliana Chirinos Saavedra, Karen Maes.

Indiener(s)

Alessandra Borrmann Bammann; Kristof Vissers; Ianthe Ghaye

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

18 januari 2025 21:01

Toelichting

Deze maand werd opnieuw duidelijk dat de voorgestelde plannen voor de heraanleg van de Boekenberglei, Drakenhoflaan, Gitschotellei en de bijbehorende aanleg van een keerlus, niet gedragen wordt door de betrokken buurtbewoners.

In juli 2023 werd er een eerste openbaar onderzoek uitgevoerd. Maar de bewoners kwamen in actie en haalden samen meer dan 2.000 bezwaarschriften op. Ook bij een volgende ronde openbaar onderzoek was het protest groot en moest het stadsbestuur haar plannen uiteindelijk intrekken. Werkelijk niemand snapt waarom deze keerlus er moet komen. Het is gewoon een slecht project met nul draagvlak in de buurt.

Kan een signaal van de buurt duidelijker zijn?

– 500 buurtbewoners liepen mee in een betoging tegen de komst van de keerlus. Een betoging georganiseerd door verschillende partijen uit onze districtsraad: Groen, Vooruit, CD&V en PVDA. – ook tegen de derde vergunningsaanvraag werden massaal bezwaarschriften ingediend, maar liefst 3089 deze keer.

Dat is logisch. Het voorgestelde plan kost meer dan 6 miljoen euro. Het zal een aanzienlijke impact hebben op de buurt, het is een financiële investering die niet méér openbaar vervoer oplevert, parkeerplaatsen worden geschrapt, (toekomst)bomen moeten wijken, een stuk van het park zou verdwijnen, de populaire woensdagmarkt wordt bedreigd.

Dat men dat voor de derde keer dit probeert door te duwen zonder te luisteren naar de bewoners is echt een democratisch probleem. Protest van bewoners, buurtcomités, middenveldorganisaties die kritisch durven zijn, van vier partijen uit deze raad. En toch vindt het stadsbestuur nog steeds dat deze lus ten koste van alles moet doorgeduwd worden.

Deze maand werd opnieuw duidelijk dat de buurt zich niet gaat laten doen. Dankzij de druk van onderuit, van de bewoners, marktkramers, buurtcomité HJS is er nog altijd geen schup in de grond gestoken.

Het is na al die jaren hoog tijd om te luisteren naar de buurt en de Keerlus te schrappen. Als alternatief kan de tram doorgetrokken worden naar Deurne-Noord via de Ruggeveldlaan. De vrijgekomen prefinanciering kan daarvoor worden aangewend. Het deel van de Gitschotellei/Drakenhoflaan kan dan ook een heraanleg krijgen die het behoud van de wekelijkse markt mogelijk maakt.

Wij moeten dat protest van de buurt als districtsraad erkennen en steunen. Vandaar ook deze nieuwe motie deze maand.

Artikel 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om de plannen voor de Keerlus te hertekenen, om de bijkomende sporen die momenteel zijn voorzien op de Boekenberglei, Drakenhoflaan en Gitschotellei te schrappen en om rekening te houden met het brede protest van de buurt.

11	2025_MOT_00004	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Keerlus Boekenberg
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

18 januari 2025 23:43

Toelichting



Iedereen is het eens over de noodzakelijke heraanleg van de Boekenberglei. Rond de aanleg van de keerlus leven echter nog heel wat vragen en bezorgdheden.

Omdat de noodzakelijkheid van deze ingetekende keerlus nog onvoldoende gekend is, willen we als districtsraad de alternatieven voor de keerlus grondig bekijken.

Motie:

De raad vraagt aan het College van Burgemeester en schepenen van Antwerpen om De Lijn en een afgevaardigde van de Vervoersregioraad uit te nodigen op de eerstvolgende raadscommissie. De Lijn geeft een toelichting over de mogelijke alternatieven voor een keerlus. De vervoersregioraad kadert de mogelijke alternatieven binnen het gehele vervoersaanbod van de Stad Antwerpen.

 23 januari 2025 22:55 - De voorzitter sluit de zitting